

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

"NIWELLA" s.c.

97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35
tel. 044 633-46-05

INWESTOR

GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI
Z SIEDZIBĄ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM
UL. MOŚCICKIEGO 4

PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT OZNAKOWANIA DOCELOWEGO

NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA ULICY LEŚNEJ W M. WĄWAŁ
GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI

PROJEKTANT	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier	

KWIECIEŃ 2010r.

Zarząd Dróg Powiatowych
w Tomaszowie Maz.
Jakubów 19/21. 97-217 Lubochnia
tel.(044) 710 33 48. fax 710 33 14
NIP 773-20-93-358. Regon 590653653

Tomaszów Maz. dnia 18.05.2010.

ZDP - / 273 / 10

Na podstawie art. 10, ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym / Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami / oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177, poz. 1729 / - zatwierdza się projekt zmian w oznakowaniu pionowym stałej organizacji ruchu na:.....ul. Lesnej w miejscowości Ałtarnia.....
.....gmina Tomaszów Maz. 1702.....
.....

bez uwag / z niżej wymienionymi uwagami /

Jednocześnie przypominam, że co najmniej na 7 dni przed przewidywaną zmianą organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić o tym Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim oraz Komendę Powiatową Policji w Tomaszowie Mazowieckim.
Zatwierdzona organizacja ruchu jest ważna na czas nieokreślony.

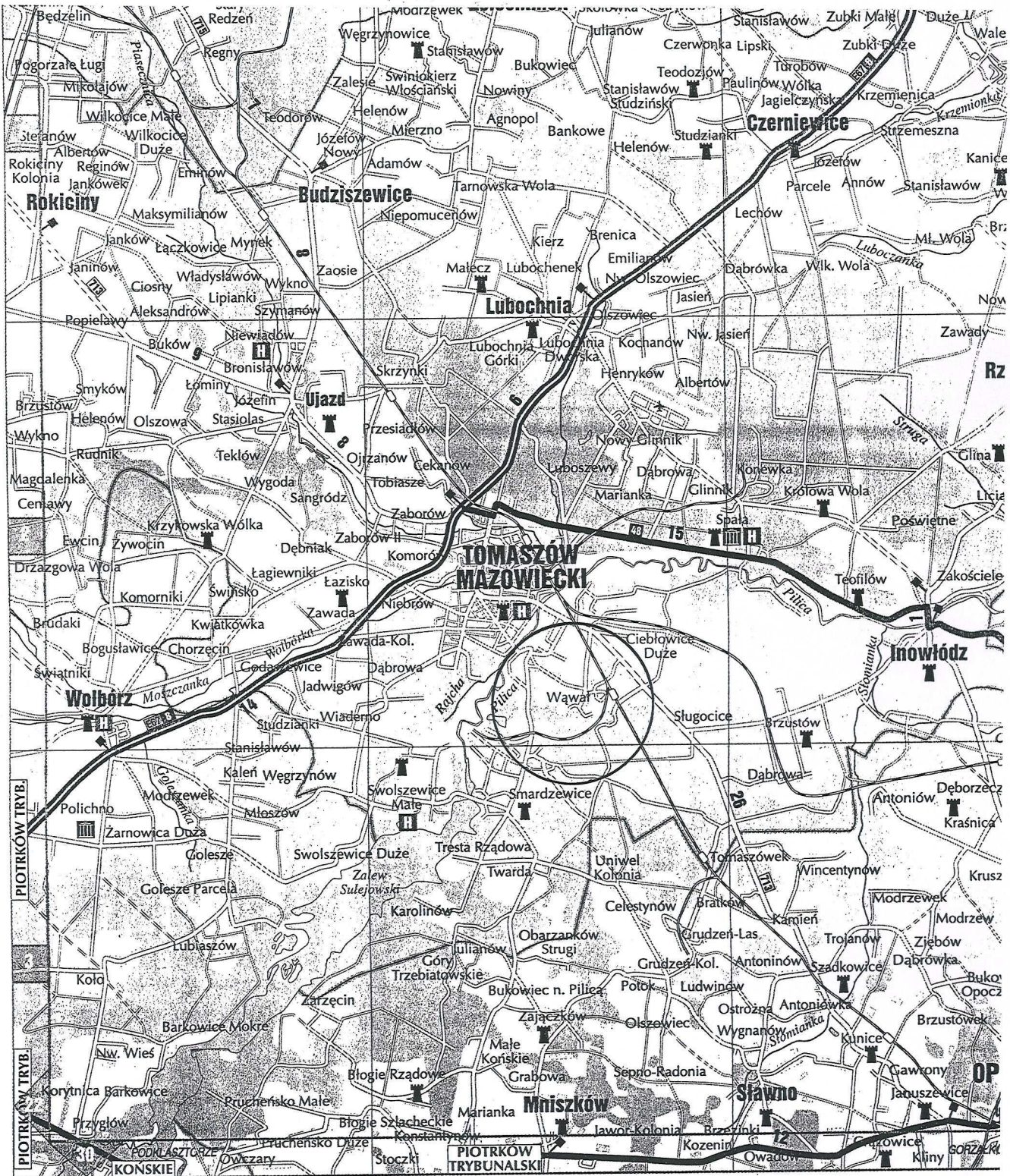
Z up. Starosty
Inspektor
Lech Wójcik

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1 : 100 000
- Opis techniczny
- Projekt oznakowania docelowego

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1 : 100 000



OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO
UL. LEŚNA W M. WĄWAŁ
GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Projekt budowlany ulicy.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1 i 4.
5. Prawo o ruchu drogowym ustawa z 20.06.97 tekst jednolity Dz. U. 2003/58/515 z późniejszymi zmianami
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy ul. Leśnej w m. Wąwał w gminie Tomaszów Mazowiecki – odcinek o długości 378.25m od ul. Cegielnianej (droga gminna Nr 116429E).

W zakres inwestycji wchodzi :

- roboty drogowe w zakresie jezdni i poboczy, zjazdów gospodarczych.
- odwodnienie rowami (rowy otwarte).

Celem niniejszego opracowania jest uporządkowanie ruchu pojazdów i pieszych na przedmiotowym odcinku ulicy.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

Przedmiotowa droga posiada przekrój szlakowy: jezdnia o naw. żużlowej i gruntowej o szerokości 4,0-5,0m oraz obustronne pobocza o szerokości ok. 0,80m. Projektowany odcinek drogi łączy się z drogą gminną Nr 116429E (jezdnia o nawierzchni bitumicznej oraz obustronne pobocza gruntowe). Na całej długości projektowanego odcinka ulicy, po prawej „południowo-zachodniej” stronie pasa drogowego (od strony zlewni), zlokalizowany jest rów otwarty utrzymany w dobrym stanie. Natomiast rów zlokalizowany po lewej stronie drogi jest częściowo zamulony i wymaga odtworzenia. Zarówno rów lewostronny i rów prawostronny są rowami odparowującymi. Po lewej stronie ulicy zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa oraz usługowo-handlowa, natomiast po stronie prawej są to Lasy Państwowe –Nadleśnictwo Smardzewice.

2. Istniejące oznakowanie

Dla potrzeb niniejszego opracowania wykonano inwentaryzację istniejącego oznakowania. Istniejące oznakowanie pionowe ogranicza się do znaku A-11a „próg zwalniający” ustawionego w ulicy Leśnej ok.70m przed końcem odcinka. Stan techniczny znaku dobry. Inwentaryzację istniejącego oznakowania zamieszczono w niniejszym opracowaniu - rys. nr1. Oznakowania poziomego brak.

IV. PARAMETRY PROJEKTOWE ULICY:

1. Stan projektowany:

- Po realizacji projektu drogowego ulica Leśna posiadać będzie jezdnię o szerokości 5,0m ze zjazdami do posesji i obustronnymi poboczami . Nawierzchnia jezdni betonu asfaltowego natomiast nawierzchnia zjazdów z bet. kostki wibroprasowanej , pobocza umocnione kruszywem.

V. OZNAKOWANIE DOCELOWE

2. Oznakowanie pionowe:

- Oznakowanie skrzyżowania z ul.Cegielnianą: - Projekt zakłada ustawienie w ulicy Cegielnianej znaków: A-6b i A-6c, natomiast w ulicy Leśnej, przed skrzyżowaniem z ul.Cegielnianą, ustawiono znak A-7.
- Ponadto w ulicy Leśnej, 50m przed końcem projektowanego odcinka ulicy, należy ustawić znak A-11 z tabliczką T-1 „50m”.
- Słupy zlokalizowane w pasie pobocza – W projekcie przewidziano ustawienie przy dwóch słupach tablic U-9a /U-9b „ograniczona skrajnia drogi”. Istniejąca odległość słupów od krawędzi jezdni do brzegu słupa wynosi 0,4m i 0,66m.

2.1. Lokalizacja znaków pionowych

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych o przekroju okrągłym. Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od 0,5 ÷ 2,0m, minimalna odległość dolnej krawędzi tarczy znaku od terenu - 2,5m. Tablice U-9 należy mocować na wysokości 0,75m nad płaszczyzną jezdni.

Na rysunku nr1 „Projekt oznakowania docelowego” pokazano zarówno znaki istniejące jak i projektowane.

2.2. Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze - długość boku 900 mm
- tablice U-9 - szerokość 500 mm, wysokość 1250mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane.

3.Oznakowanie poziome

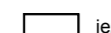
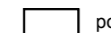
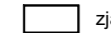
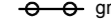
Ze względu na parametry ulicy oznakowanie poziome nie będzie wykonywane.

4. Wymagania dodatkowe

- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.
- Oznakowanie wykonuje wyłącznie zarząd drogi lub uprawniona przez niego jednostka.

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c. "NIWELLA" Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	ULICA LEŚNA W M. WĄWAL GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI	
TREŚĆ	PROJEKT OZNAKOWANIA DOCELOWEGO	
OPRACOWANIE WYKONAŁ	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89	
SKALA	DATA	NR RYS.
1 : 500	04.2010	

LEGENDA:

-  jezdnia
-  pobocze gruntowe
-  zjazd gospodarczy
-  granice

